

الذ نقل -لاو

تم تحديد ثه آخر مرة: مارس 7002

المؤسسة الدولية للتنمية على أرض الواقع: النقل
تطوير وتحسين الشريان (الطريق) الرئيسي في جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية



الذ وصلات:

- ما هي المؤسسة الدولية للتنمية؟
- عملنا في جمهورية لاو
- الديمقراطية الشعبية

المزيد عن جمهورية لاو

ب: الديمقراطية الشعبية

- تاريخ الاق تراض
- البيانات والإحصائيات
- البحوث
- وصل بنات

التحدي

قبل أن يبدأ المشروع، كان الطريق رقم 31، الذي يشكل العمود الفقري لشبكة الطرق في جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية، في حاجة ماسة إلى تحديث. في سطحه المغطى بالحصى كان يحد من سرعات السير عند حوالي 53 كيلومترا في الساعة. كما كانت الطرق الإق ليمية والمحدلية الأخرى تعاني من انعدام أعمال الإصلاح حيث لم تكن صيانة الطرق تنفذ إلا نادرا في كافة أجزاء الشبكة.

النهج المتبع

في رويدا عن اي صل لاجم ان رب لخد أو 13 مقر قي رطل انم رتموليك 200 حسن المشروع قطاعا طوله 60 كيلومترا. كما شرعت في تحديث قدرات الحكومة على إدارة من الطرق الوطنية على نحو أفضل.

النتائج المتحققة

ي تيح الجزء الممد من الطريق رقم 31 الآن الوصول في كافة أحوال الطقس إلى المناطق الزراعية الهامة في جنوب جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية. وقد اندخض وقت السفر لنقل ي أقل من ثلاث ساعات، مما أعطى دفعة ال سلع الرنيسية إلى الأسواق من خمس ساعات في المتوسط إلى

لتنشيط الاقتصاد المحلي. ومن خلال آلية جديدة لاسترداد التكاليف، تحصل الحكومة الآن قرابة نصف الأموال السنوية اللازمة لصيانة شبكة الطرق.

الملاحح الرند يسرية:

- لاق تصاديه في مناطق من خلال الوصول في كافية أحوال الطقس، زادت الطرق الجديدة الأذ شطة ا
- كان من الصعب الوصول إليها في الماضي. وقدرت الوفورات في تكاليف تشغيل السيارت
- ب حوالي 93 مليون دولار أمريكي سنويا.
- ساعد المشروع على خلق إطار مستدام لصيانة الطرق. والآن تخضع طرق طولها حوالي 32,000
- رية كيلومتر في كافة أنحاء البلاد لصيانة الو
- اعتمدت الحكومة نظاما لمناقصات التنافسية في قطاع الطرق. وعند نهاية المشروع، كانت
- نسبية 07 في المائة من الصيانة الروتينية وجميع عمليات الصيانة الدورية خاضعة لنظام
- لمناقصات التنافسية. وزاد عدد شركات المقاولات الخاصة من 03 في عام 7991 إلى 031 في عام
- ذيفنتيلع اهتردق قدشب تدازو (يلامل ا رارق تسال اب عتمتتو اديج عادأ ي دوت اهنم 70) 2003
- الأ شغال الممنذية.
- لعب المشروع دورا رئيسيا في تقوية قدرة الحكومة على صيانة وصون أصول بنيتها
- الأساسية وساعد على إنشاء صندوق صيانة الطرق في عام 1002 باستخدام آلية التمويل من
- تخدمي الطرق كمصدر مستدام للدخل. وتمثل إيرادات الصندوق التي تقدر حاليا ب حوالي 8 مس
- ملايين دولار أمريكي في عام 6002 حوالي 04 في المائة من الأحتياجات السنوية التقديرية.
- اعتمدت الحكومة نهج المتابعة الخاص بالمشروع لمراقبة كافة المشروعات ذات الصلة
- بالماندين.

مساهمة المؤسسة الدولية للتنمية

- يكيرم رالود نوي لم 63.7 نم يكيرم رالود نوي لم 45.4
- لعبت دورا حافزا في إصلاح قطاع الطرق في البلاد وفي تحسین القدرات المؤسسية.
- شجعت إيجاد حل طويل الأمد لتمويل صيانة الطرق وكانت فعالة في جذب ماندين إضافيين.
- إطار المشروع في برنامج الصيانة أدرجت قطاعات الطرق التي حصلت على المساعدة في
- الحكومي الطويل الأمد، الذي يمول جزئيا من مساندة متابعة بقرض من قروض البرامج القابلة
- للتعديل المتابعة لتمويل المؤسسة الدولية للتنمية.

الشركاء

تمويل مشترك بمبلغ 6.21 مليون دولار أمريكي من حكومة جمهورية لاو الديمقراطية الشعبية
ن دولار أمريكي من الوكالة السويدية للتعاون الإنمائي الدولي وصندوق و بمبلغ 7.5 مليون
التنمية الإسكندرية.

الخطوات التالية

- تجاوب مع التزام الحكومة بامتداد نهج لصيانة الطرق شامل لقطاع بأكمله، تقترح المؤسسة
- الدولية للتنمية تنفيذ مشروع في قطاع النقل وبدأت تعبئ مساندة الماندين للبرنامج
- حكومي. وقد صدقت المؤسسة والبنك الآسيوي للتنمية وصندوق التنمية الإسكندرية نافي ال
- بال فعل على هذا النهج.

للاطلاع على المزيد من المعلومات

(2003-المشروع الثالث لتحسين الطريق الرند يسري 7991)

*وثائق المشروع