



(b) W OE ] } CE ] š ] Ì CE • ] CE • % } v h v ] [ @ ] š ] š CE • μ ψ v š š X E μ u v š o • v œ ] o  
 • š CE š P ] • μ • U CE • CE % CE - Ì ] w š ] œ ] ] % μ v š CE μ š } • % CE  
 ( } v μ CE ] • š AE CE ] œ ] μ o % CE ] } CE ] š ] Ì CE ] DE š ] • μ % CE ] ] š v U ] μ  
 u } v ] š } CE ] Ì š š CE š œ v ] X W OE } • μ o À ] Ì Ì } œ ] v CE μ  
 prioritare c CE • • ` v CE Ì ` v μ P š μ o ] v À • š ] œ ] ] - • š ] u š %  
 î i i i • ] CE • ( ] • μ u š š ] CE ] š U œ ] μ • CE š % CE ] v v o CE X W OE ]  
 š CE μ ] • μ CE u Ì v À } ] o CE o o } u μ v ] š œ ] ] U % v š CE μ  
 ] À CE • • μ CE • ( ] v v œ CE U % CE ( CE ] o AE š CE v X

(c) / v š P CE CE } CE ] Ì } v š W o • ] y ] À ] CE ] o ( X ] v š v • ] š • š ] š } CE ] ] o CE  
 • ] % CE š u v š o } CE μ CE • % } v • ] o ] š œ ] ` v • š • v • o v ]  
 % CE μ u • ] o } CE o v ] À o i μ œ v U CE P ] } v o U v œ ] } v o  
 o } CE CE • š CE š P ] ] À μ š o analizà diferitelor ( documente • ]  
 • š CE š P ] CE o À v š U μ • } % μ o } } CE } v CE ] ] μ % } o ] š ] ] o CE  
 u v P u v š μ o & Z • • ] μ } ] š ] À o % CE ] } CE ] š CE o v ] À o  
 proiect - % } o } š ` v CE μ o o š CE ] CE ] CE % CE ] u Z ] W y φ ] ] U • š CE š P ] ] v  
 Ì À } o š CE μ CE v u μ v ] ] % } μ o μ ] ^ μ À CE o Ì } } CE  
 strategic.

(d) Abordare inter- i μ CE ] • ] œ & } CE o X Ì } v u š CE } % } o ] š v • μ } P o } u CE  
 % μ š CE v ] U } CE P ] μ v v μ % } š % CE ( } CE u X • } v o u š CE } % }  
 o u ] ] v u ] μ • ] o u ] u CE • μ • ` v š CE P } u v ] •  
 Ì À } o š CE ] ] • š } CE CE • š • ] } } % o CE ] ( } i μ CE ] • ] v œ ] CE v o X o } CE  
 • š CE š P ] ] ] v š P CE š v À } ] o Ì À } o š CE o v ] À o μ o  
 š CE ] š CE ] o } u % μ v Ì } v μ o Sucevei ( μ v œ ] ] w š φ ( ] š u • μ CE ]  
 ` v š CE • • μ o o } μ š ] } CE CE ] } CE % } CE š μ v ] š œ ] • ] o P š μ CE ] o ] v  
 CE μ CE o X

(e) } u % o u v š CE ] š š h a u d • } CE ] W } CE š CE μ o } CE } • š CE š P ] ] v š  
 ] u % } CE š v š • • u v œ ] v μ v Z ] o ] CE μ ` v š CE ] v À • š ] œ ] ] o c Z  
 % CE μ CE ] ] v μ • š CE ] o U Ì À } o š CE ] CE Ì ] v œ ] o U CE œ o  
 % CE μ u % CE } P CE u • % CE ] i ] v ] CE ( CE ] o } CE • ] ] v } À CE ] ]  
 o ] ( ] CE ( } CE œ ] u μ v • ] ( ] o ] š CE • μ o μ φ P CE μ % μ  
 u μ v ] ] U % CE } P CE u • ] š ] À ] š œ ] μ o š μ CE o X

(f) Continuitatea procesului de planificare X W o v ] ( ] CE Ì À } o š CE ] ] μ CE v • š  
 ] o ] U v • ] š } ` v š } CE CE CE P μ o š š CE À ] Ì ] μ v U } ]  
 v š CE ] } CE U • š ( o • ] P μ CE • } • À o μ CE CE o ] • š • š } CE • ]  
 ( μ v œ ] • ] š μ œ ] AE ] • š v š o v ] À o o } o • ] ] CE œ ] ] o •  
 CE P ] } v o U v œ ] } v o • ] μ CE } % v X

### 3.1.2. Dezvoltarea urbană compactă

Dezvoltarea urbană compactă este o strategie de dezvoltare care promovează creșterea densității și utilizarea eficientă a terenurilor, reducând dependența de mașini și îmbunătățind calitatea vieții. Aceasta implică planificarea și construirea de locuințe, servicii și spații de lucru în zonele existente și apropiate de infrastructura de transport publică.

Pentru valorificarea resurselor locale în următoarele domenii:

- i) dezvoltarea urbană compactă, printr-o planificare predefinită a zonelor de dezvoltare și a infrastructurii de transport public; diversificare;
- ii) regenerarea urbană a zonelor degradate și a zonelor industriale dezafectate;
- iii) îmbunătățirea conectivității și a accesibilității la servicii publice.

Dezvoltarea urbană compactă este o strategie de dezvoltare care promovează creșterea densității și utilizarea eficientă a terenurilor, reducând dependența de mașini și îmbunătățind calitatea vieții.

- i) orașe reziliente, care pot să facă față schimbărilor climatice și să se recupereze după evenimente negative;
- ii) orașe competitive și productive, care atrag investiții și creează locuri de muncă de calitate;
- iii) orașe juste și incluzive, care asigură accesul la servicii și oportunități pentru toți cetățenii.

Cel de-al patrulea obiectiv, cel al orașelor bine guvernate, este să se realizeze o dezvoltare urbană compactă, eficientă și durabilă, care să contribuie la atingerea primelor trei obiective strategice (amenajarea teritoriului, dezvoltarea economică și socială și dezvoltarea durabilă).

Astfel, pentru consolidarea procesului de dezvoltare urbană compactă și pentru a asigura o dezvoltare durabilă și incluzivă:

- i) sincronizarea amenajării teritoriului cu politicile sectoriale și promovarea dezvoltării durabile;
- ii) cooperarea la scară metropolitană și promovarea dezvoltării durabile și incluzive.

limitele administrativ teritoriale. } u } o } u } v } ș } CE } Z } ș } ] } o } % } CE } ] } v } ] } % } ] } ] } o } CE } î } Å } } o } ș } CE } • } μ } • } ș }

Municipiul Suceava a continuat în perioada post } ] } o } ] } • } ș } • } } v } v } ș } CE } î } % } CE } ] } v } ] } % } o } o } } v } } u } ] } • } ] } μ } o } ș } μ } CE } - } o } • } ș } μ } ] } v } i } v } } CE } • } μ } o } ] } o } ] } v } • } ș } ( } o } CE } o } œ } ] } v } Å } ș } • } u } ` } v } Å } ] } v } ș } X } • } CE } U } î } } v } μ } CE } v } ( } μ } v } œ } ] } ș } } v } o } ] } v } ^ } μ } o } Å } ] } P } CE } v } ] } œ } o } u } ] } v } • } ș } CE } ș } ] } Å } U } ( } ] } v } v } • } CE } CE } u } } v } ] } î } CE } % } } o } ] } ș } ] } o } CE } î } Å } } o } ș } CE }

2 } v } μ } o } ș } ] } u } o } } μ } v } ] ] } U } ^ } μ } Å } μ } v } • } μ } ș } } î } Å } } o } ș } CE } , } a } t } a } t } l } a } v } ș } CE } } o } ș } marginea nucleului urban cât } ` } v } o } } o } ] } ș } œ } ] } o } ] } v } - } u } n } p } a } r } t } c } ] } Z } φ } μ } o } μ } ] } } % } CE } CE } ] } / } % } } ș } • } ș } E } } ] } o } î } } v } î } Å } } o } ș } CE } μ } ( } • } ș } μ } % } CE } CE } CE } î } μ } o } ș } ș } μ } o } μ } v } μ } ] } % } CE } % } CE } } μ } • } μ } o } î } Å } } o } ș } CE } ] } ] } v } CE } u } v } ș } o } ș } CE } v } μ } CE } [ } φ } ] } CE } v } % } CE } ] } Å } % } ș } CE } o } φ } CE } o } μ } CE } • } o } } CE } ș } CE } v } ] } v } î } } v } o } i } μ } CE } v } ] } î } ș } • } ] } ] } v } } v } ș } ș } o } ] } v } ( } î } Å } } o } ș } CE } ] } v } i } μ } CE } μ } o } ^ } μ } Å } ] } • } μ } v } ș } μ } % } CE } CE } v } • } μ } • } ș } v } ] } o } U } î } } v } o } u } } v } } ( } μ } v } œ } ] } } zone } reziden } t } e } o } • } μ } % } CE } μ } CE } ] } CE } ș } ] } o } U } μ } ( } ] } v } œ } ` } v } ] } v } ( } CE } • } ș } CE } μ } ș } μ } CE } CE } μ } ș } ] } CE } U } % } ] } ș } } v } o } U } o } ] } ș } CE } CE } • } ] } v } ( } CE } • } ș } CE } μ } ș } μ } CE } ș } Z } v } ] }

W } CE } œ } μ } CE } ] } o } u } ] } • } ] } o } o } μ } CE } } μ } ] } v } o } CE } o } ] } CE } } CE } v } % } CE } ] } v } CE } • } % } œ } ] } o } CE } ] } v } œ } o } } CE } • } ] } ș } • } μ } o } ] } œ } ] } u } CE } ] } v } P } v } CE } • } U } μ } P } CE } ] } v } ] } î } ș } CE } • } U } μ } • } ș } ] } u } μ } CE } v } X } 2 } v } o } ] } ș } ] } u } % } U } ` } u } ș } CE } v } ] } CE } ( } v } μ } o } μ } ] } o } } ș } ] } Å } ] } v } ] } v } ș } CE } o } } μ } CE } ] } o } } CE } ] } v } % } CE } ] } } • } ] } - } a } g } l } o } r } i } z } a } CE } • } % } o } φ } ] } μ } μ } % } o } ] } CE } % } μ } o } ] } μ } u } • } ] } v } • } CE } o } ] } ș } œ } ] } • } % } œ } ] } o } } CE } % } μ } o } ] } • } ] } ș } CE } ] } o } } CE } % } v } ș } CE } μ } } u } μ } v } ] } o } ] } ș } œ } ] } Å } ] } œ } ] } U } • } î } v } ș } CE } ș } ] } Å } ] } ș } ș } o } } μ } CE } ] } ` } v } ] } v } ș } CE } ] } } CE } μ } o } } CE } de } % } o } • } CE } ] } v } • } % } CE } o } } o } ] } ș } μ } CE } ] } o } v } ` } v } % } v } CE } o } μ } μ } % } ] } CE } ] } μ } o } ^ } μ } Å } U } μ } v } Å } } o } μ } μ } o } μ } ] } ș } CE } ( } • } ] } P } o } u } CE } CE } % } CE } ] } v } ] } % } o } o } } CE } CE } ș } CE } o } infrastructurii sociale din municipiu • } o } U } P } CE } s } i } t } a } l } e } ] } œ }

W } v } ș } CE } μ } ( } ] } o } ] } ș } î } Å } } o } ș } CE } U } μ } Å } E } v } v } ` } v } Å } % } CE } ș } } v } ( } ] } P } μ } CE } œ } ] } ș } μ } o } u } } o } μ } o } î } Å } } o } ș } CE } • } % } œ } ] } o } o } ^ } μ } Å } ] } CE } ș } CE } μ } ] } • } μ } CE } u } î } } ] } v } ș } P } CE } î } μ } CE } u } ș } } CE } o } % } CE } ] } v } ] } % } ] } ] } W }

- dezvoltarea compact a ora ului, prin limitarea zonelor de expansiune (intravilanului), % } CE } ] } } CE } ] } ș } ] } î } CE } Å } o } } CE } ] } ( } ] } CE } ] } ( } ] } ] } v } ș } CE } • } μ } CE } • } o } } CE } ș } CE } v } % } CE } μ } u } ( } • } ș } î } } v } ] } v } μ } • } ș } CE } ] } o } • } ] } v } • } ] } ( } CE } m } h } p } i } l } e } c } a } r } t } e } • } μ } î } Å } } o } CE } î } ] } v } œ } ] } o } ~ } Å } X } o } μ } u } CE } Å } ] } • } v }
- planificarea echilibrat i pro-activ a zonelor de expansiune din zona peri } μ } CE } v } • } ] } } v } • } o } ] } CE } • } ș } } CE } v } ș } CE } • } μ } v } CE } } CE } • } μ } o } μ } ] } U } % } CE } ] } v } ( } ] } o } accesului la serv } i } c } ] } • } ] } • } % } œ } ] } % } μ } o } ] } ` } v } ] } v } ș } CE } ] } } CE } μ } o } • } ș } } CE } U } % } CE } CE } μ } v } • } ș } ( } o } % } v } v } œ } ( } œ } î } } v } v } ș } CE } o } X }

• ș } % } CE } ] } v } ] } % } ] } ] } • } μ } v } ș } CE } o } î } ] } o } % } CE } ] } v } CE } P } v } CE } CE } μ } CE } v } ] } v } ș } P } CE } CE } • } ș } o } ] } ș } ș } Å } ] } o } ] } a } c } c } e } s } i } b } i } l } P } a } t } e } la } serv } i } c } i } p } u } b } l } i } c } e } î } n } i } n } t } e } r } i } o } l } a } a } c } e } s } t } o } r } , } p } r } i } n } ` } u } μ } v } ș } œ } ] } CE } } } v } ș } ] } Å } ] } ș } œ } ] } o } ] } v } ( } CE } • } ș } CE } μ } ș } μ } CE } ` } v } v } } o } î } } v } u } } ] } o } ] } ș } œ } ] } ` } v } ș } CE } v } μ } μ } CE } μ } v } ] } X } ] } v } % } CE } ] }

W } CE } } • } μ } o } CE } P } v } CE } P } e } ] } ș } μ } CE } • } ș } CE } o } ] } ș } œ } ] } Å } ] } œ } ] } U } ș } CE } ș } ] } Å } ] } } u } % } ș } ] } ș } ] } Å } ] } ș } œ } ] } } } v } } u } ] } ` } v } ] } v } ș } CE } ] } } CE } μ } o } % } } o } ] } o } } CE } î } Å } } o } ș } CE } U } Å } o } } CE } ] } ( } ] } CE } CE } • } μ } CE } • } o } } CE } v } ș } μ } CE } o } • } ] } - } ș } ] } Å } } o } ] } CE } CE } μ } CE } v } v } P } CE } Å } ] } ș } î } Å } } o } ș } CE } ] } X } h } CE } u } ș } } CE } o } ] } CE } œ } ] } ] } v } ș } CE } Å } v } œ } ] } % } CE } ] } } CE } ] } ș } CE } CE }

- regenerarea zonei centrale i a spa iilor publice reprezentative U } % } CE } ] } v } CE } • } ș } CE } o } ] } • } % } œ } ] } μ } o } μ } ] } μ } CE } v } U } % } CE } } u } } Å } CE } CE } ș } CE } μ } o } μ } ] } ] } M } a } g } i } t } a } r } e } Å } • } ] } u } μ } o } ș } • } ] } ] } o } ] } ș } œ } ] } % } ] } ș } } v } o } • } ] } } v } Å } ] } μ } v } ] } o } } CE } v } u } } ș } } CE } ] } î } ș } ` } v } ș } CE }



### 3.1.3. Aspecte cheie în formularea obiectivelor de dezvoltare

Nevoile grupurilor țintă sunt o parte importantă în formularea obiectivelor de dezvoltare. În acest context, este util să se folosească piramida lui Abraham Maslow, care conține cinci niveluri de nevoi, care pot fi folosite pentru a identifica și clasifica nevoile grupurilor țintă. Piramida lui Abraham Maslow este o structură în formă de piramidă, care este împărțită în cinci niveluri, de la cele mai de jos la cele mai de sus:

Figura 2. Piramida Nevoilor Cetățenilor

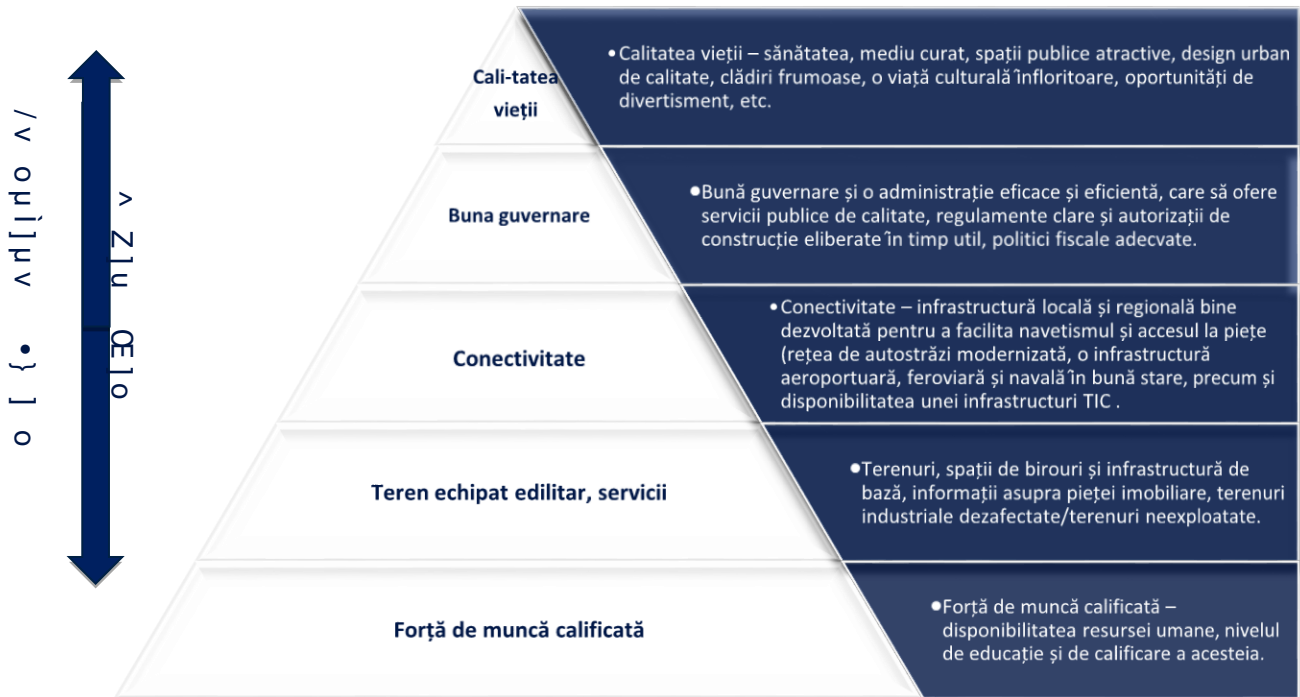


#### Aspecte Transversale

- Incluziune socială și aspecte legate de accesul grupurilor dezavantajate la locuri de muncă și servicii și utilități publice și de combatere a sărăciei
- Schimbri climatice și controlul poluării datorate consumatorilor casnici și emisiilor de gaze cu efect de seră

Este important să se țină cont de aspectele transversale în formularea obiectivelor de dezvoltare, deoarece acestea sunt interconectate și pot avea un impact semnificativ asupra realizării obiectivelor de dezvoltare.

Figura3. Piramida Nevoilor sectorului privat



Aspecte Transversale

- Incluziune social t aspecte legate de accesul grupurilor dezavantajate la locuri de munc de stimulare a activit de economice în zone marginalizate, sa în localit cu mai s race
- Schimbri climatice t controlul polu rii industriale t al emisiilor de gaze cu efect de ser





5. În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

Gradul de implementare a proiectelor este următorul: în anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

Dintre obiectivele strategice, în cazul reducerii emisiilor de carbon, Municipiul Suceava a implementat proiectul de transport public ecologic prin care s-a realizat o linie de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

Estimat fiind că reducerea de 4% a emisiilor datorate transportului în comun.

În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

În anul 2010, Municipiul Suceava a realizat un studiu de fezabilitate privind dezvoltarea unei linii de transport public ecologic în zona centrală a orașului. Acest studiu a fost preluat în documentul actualizat.

### 3.2. VIZIUNEA 2030

#### VIZIUNE 2030

Suceava, o zonă urbană verde care valorifică rolul de capitală a Bucovinei, bine conectată la nivel național și internațional, pionieră în utilizarea surselor de energie regenerabile, care creează oportunități pentru cetățenii săi și asigură o calitate a vieții în continuă creștere.

În anul 2030, Municipiul Suceava va fi o zonă urbană verde care valorifică rolul de capitală a Bucovinei, bine conectată la nivel național și internațional, pionieră în utilizarea surselor de energie regenerabile, care creează oportunități pentru cetățenii săi și asigură o calitate a vieții în continuă creștere.

Ce își doresc locuitorii? Cum se poate răspunde nevoilor acestora și cum poate fi îmbunătățită calitatea vieții?

W OE]v ]vš OE u ]μo %o ș({OE u ] ]š ]v]XOE}U • œ]μwšOZ œœ]μ μψš ] `•] ]u P]v Ì À OE š }OE •μo o}OE `v vμo îiñX μOE u OE U OE • ]v ^μ À μ ({•š • o š š •] %OE Ì v š š `v š oμo u ] i}•X

Tabel1. Viziunea cet enilor pentru Municipiul Suceava

s]l]μv ÌÀ}oș OE ({OE uμo š `v ^šOE š P] /vš P OE š ÌÀ}oș OE pentru orizontul de timp 2012-2015 ({•š μOE u š} OE W

Municipiul Suceava,  
 Precursor al mobilității urbane durabile  
 Promotor și reper național al eficienței energetice  
 Centru economic puternic, stabil și diversificat  
 Centru regional al turismului  
 Mediul optim de dezvoltare a capitalului social uman

ș μ o] Ì OE •š OE š P] ] } ( OE } %o} OE š μ v] š š OE ( o š OE ] ] • μ % OE À ] anului 2023:

- •š ( o U u μ v] ] %o] μ o ^ μ À •š `v } v š ] v μ Ì À } o š OE •] •š u } ] o ] š œ ] ] μ OE v μ OE ] o U ( ] ] v % OE ] u μ o } OE • ] v Z } u v ] OE



K <sup>^</sup> î X E μ ș Œ o ] ș ș v Œ P ș ]
K <sup>^</sup> î X Z μ Œ W } o μ Œ ] ] Œ μ o μ ] • ] Z ] • μ Œ ] o } Œ o ] u ș ]
K <sup>^</sup> ð X / v ( Œ • ș Œ μ ș μ Œ % o μ o ] o ] ș ș
OS 5.s o } Œ ] ( ] Œ ș Œ v μ Œ ] o } Œ • ] o ] Œ ] o } Œ % v ș Œ μ ] v Å • ș ] œ ]
K <sup>^</sup> ð X 2 v μ Œ i Œ ] v } Å œ ] ] U • ș Œ ș p % [ μ Œ ] o } Œ • ] & } Œ œ
OS 7. Accesul facil al tuturor la servicii publice
K <sup>^</sup> ô X / u % o ] Œ • } ] ș œ ] ] ` v Å ] d Å } q ș Œ ș œ Œ v ] o } Œ
K <sup>^</sup> ô X ] P ] ș o ] î Œ u ] v } • ș Œ œ ] ] W μ o ]
K <sup>^</sup> î X Z μ Œ } Œ } Œ % ș Œ ] • Œ Å ] ] ] o } Œ o v Å } ] o ș œ v μ o

Tabel2. Coordonarea obiectivelor specifice cu obiectivele politicii de coeziune a UE i cu Agenda Urban pentru UE

Obiectiv specific	Obiectivele politicii de coeziune a UE pentru perioada 2022027	Domeniile parteneriatelor tematice ale Agendei Urbane pentru UE
K <sup>^</sup> î X D } ] o ] ș ș h Œ μ Œ ] o	K W î X μ Œ } % μ v Œ e ș • ș Œ ș P ] ș Œ v • % OP 2. Europa mai verde ( Œ emisii de carbon, punerea în % o ] Œ } Œ μ o μ ] ] v Å • ș ] œ ] ] ` v ș Œ v î ] v Œ P ] ] v • μ Œ • Œ } u ș Œ • Z ] u Œ ] c climatice	(1) Calitatea aerului ~ ô • D } ] o ] ș ș μ ~ ô • % ș Œ o ] ~ î • d Œ v î ] œ ] v
K <sup>^</sup> î X E μ ș Œ o ] ș ș	OP 2. Europa mai verde ( Œ emisii de carbon, punerea în % o ] Œ } Œ μ o μ ] ] v Å • ș ] œ ] ] ` v ș Œ v î ] v Œ P ] ] v • μ Œ • Œ } u ș Œ • Z ] u Œ ] c climatice	~ ô • % ș Œ o ] ~ î • d Œ v î ] œ ] v ~ ô • } v ] u ] ] Œ t
OS 3 X Z μ Œ W } o μ • ] Z ] • μ Œ ] o } Œ o ] u	OP 2. Europa mai verde ( Œ emisii de carbon, punerea în % o ] Œ } Œ μ o μ ] ] v Å • ș ] œ ] ] ` v ș Œ v î ] v Œ P ] ] v • μ Œ • Œ } u ș Œ • Z ] u Œ ] c climatice	(1) Calitatea aerului ~ ô • % ș Œ o ]
K <sup>^</sup> ð X / v ( Œ • ș Œ μ ș μ calitate	K W ð X μ Œ } % , pentru realizarea pilonului european al Œ % ș μ Œ ] o } Œ • } ] o o ] ș œ ] ] o } μ Œ ] o } Œ ` v Å œ u v ș μ a % ] Œ v œ ] v o μ î ] μ v ] ] • } ] o • P o o • ] • ș u μ o • K W ñ X μ Œ } % u ] % ș œ v , ] q r i n s p r i j i n e a strategiilor de dezvoltare } v μ • o v ] Å o o } c î Å } o ș Œ ] ] μ Œ v	(2) Locuirea ~ î • ^ % u d i f e s i g u %
K <sup>^</sup> ñ X s o } Œ ] ( ] Œ o ] Œ ] o } Œ % v ș Œ μ strategice	K W î X μ Œ } % u ] ] v prin inovare, digitalizare, ș Œ v • ( } Œ u Œ } v } u	(5) Locuirea u μ v ] o ] ș œ ] o ` v } v ~ ó • d Œ v î ] œ ] ]

Obiectiv specific	Obiectivele politicii de coeziune a UE pentru perioada 2022-2027	Domeniile parteneriatelor tematice ale Agendei Urbane pentru UE
	<p>•%o CE ]i]v]CE `v š CE %o mijlocii</p> <p>OP 2. Europa mai verde ( CE emisii de carbon, punerea în %o o] CE }CE μoμ] ]vÀ •š]œ]] `v š CE v]] v CE P] ]v •μCE• CE }u š CE • Z]u CE]c climatice</p>	(1) Calitatea aerului
<p>K^ òX 2v μCE i CE ] start-μ%o μCE]o}CE •] &amp;} uμv o](] š</p>	<p>KW íX μCE}%o u,] ]v prin inovare, digitalizare, š CE v•(}CE u CE }v}u •%o CE ]i]v]CE `v š CE %o mijlocii</p> <p>KW òX μCE}%o ,pentru} realizarea pilonului european al CE %o š μCE]o}CE •} ] o o]š œ]] o} μCE]o}CE `vÀ œ u v š μoμ]U } ]v oμ]]μv]] •} ] o • P o o •]•š u μo •</p>	(4) S CE ] μCE v ~ñ• >} μCE]o ]o]š œ]o `v }v ~ò• }v}u] ]CE ~ó• dCE v]]œ] ]
<p>OS 7. Accesul facil al tuturor la serviciul public</p>	<p>KW òX μCE}%o ,pentru} realizarea pilonului european al CE %o š μCE]o}CE •} ] o o]š œ]] o} μCE]o}CE `vÀ œ u v š μoμ]U } ]v oμ]]μv]] •} ] o • P o o •]•š u tate •</p>	(2) Locuirea ~i• /v oμ]]μv u]P] CE (μP] œ]o}CE ~ñ• ^ CE ] μCE
<p>K^ ôX /u%o o] CE •} •] š œ]v]v]CE μCE v</p>	<p>KW ñX μCE}%o u ] % š œ v,]prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare condus o v]À o o} o ÌÀ}o š CE]] μCE v</p>	(ó• dCE v]]œ] ]F
<p>K^ õX ]P]š o]] CE Publice</p>	<p>KW íX μCE}%o u,] ]v prin inovare, digitalizare, š CE v•(}CE u CE }v}u •%o CE ]i]v]CE `v š CE %o mijlocii</p> <p>KW ïX μCE}%o U }ψ CE •š CE š P] š CE v•%</p>	(ó• dCE v]]œ] ]F
<p>K^ ìX Z μ CE }CE adaptarea serviciilor la nevoile š œ v μoμ]</p>	<p>KW ïX μCE}%o U }ψ CE •š CE š P] š CE v•%</p> <p>KW ñX μCE}%o u ] % š œ v,]prin sprijinirea strategiilor de dezvoltare }v μ• o v]À o o} c ÌÀ}o š CE]] μCE v</p>	(7) dCE v]]œ] ]P] ~íí• Z]]œ]]o %oμ c responsabile

D ș] } } v ] v o ] ] P v } ș ] μ } ] ș ] o } o ș ]

Pe baza analizelor ] P v } ș ] • ] % } • o } } v • μ o ș ] μ ( ) • ș ] v ș ] ( ) pentru fiecă ] ș ] U ] v ( ) u v % } • μ o ( ) u μ o % } } ] ș c dezvoltare pentru perioada 2021 i i X • ș • P • • U ` v ( ) u • ] v ș ] U ` v ș

Tabel3. Matricea logic : probleme i provoc ri, obiective

W } o u • ] % } Å } ] μ o ș ș din procesul de consultare	Obiective specifice de dezvoltare
<b>Obiectiv strategic 1: K • s • ] Z ] o ] v ș</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• d v • } ș % μ o ] v ș ] Å de întârziere</li> <li>• Lipsa unui transport public metropolitan integrat.</li> <li>• E μ AE ] • ș } o ș v • } • h &amp; ^ μ Å ~ μ AE % } o } } u v ] • μ v ș ` v μ } i } • o ș % } v o X</li> <li>• Lipsa benzilor dedicate pentru transportul în comun.</li> <li>• Lipsa unei infrastructuri pentru biciclete protejate de traficul auto.</li> <li>• i } o ș } μ • • ] • ș u o } ș v • } ș ` v ^ μ Å • ] • h &amp; ~ ] ] o ș U • ] • ș u ` v Z ] } % } i ș • ] ș • % ] ș } v o •</li> <li>• % o • } o ] u ] ș ș % ] ș } v ] o } μ i u • ] v ] o } % } P o } u ] } μ • ș } ș μ } o } &gt; ] % • v ș μ } o } } } o ] ș } ` municipiului Suceava</li> <li>• } μ u μ } o o P ș μ } μ i } v • ( o - ) v ș } • o</li> <li>• Gara Suceava Nord v ] v • ] ș o μ C u v ș v v } X</li> <li>• Orarul trenurilor care trec prin Gara Suceava nu • ș } o ș μ ș v ] v } o % } v Å ș o v ] Å o μ o i } v ] u ș } % abonament integrat la nivelul zonei metropolitane</li> <li>• Aeroportul din Suceava nu este conectat eficient • h &amp; • ] o a } transport în comun</li> <li>• ^ ș } ș v • } ș % μ o ] ( o } o ] ș } o ] v i } v μ } v ( μ</li> <li>• Liniile regionale nu sunt conectate cu centrele ] v ș } o • ] μ ș } P }</li> <li>• μ ș } P } ^ μ Å v μ • ș } v ș • ș } transport în comun</li> <li>• Orarul curselor nu este adaptat nevoilor reale ale persoanelor care fac naveta</li> <li>• &gt; ] % • ( ] o ] ș } o } W }   ~ Z ] de transport public.</li> </ul>	<p>1.1. DK /&gt;/d d h Z E h Z</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• E • ] ș ș } v } Å } • ] } ( ) v μ o μ ] } v • ș } μ ] ș ` u ș } v ] ș ( ) ] o ] i } o } o ] o } • ( ) ] v } v } P ș ] U } v ș ] v •</li> </ul>	<p>1.2. E h d Z &gt;/d d E Z' d/</p>

<p>W CE } o u • ] % CE } Å } CE ] CE ì μ o š š din procesul de consultare</p>	<p>Obiective specifice de dezvoltare</p>
<p>energetic cât mai aproape de zero.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• ] v Å • š ] œ ] ] ` v š CE v e n e g i a d i n s u r s e P regenerabile.</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• Principalele surse de poluare a aerului din municipiul Suceava sunt: <ul style="list-style-type: none"> <li>◦ š ] Å ] š œ ] o ] v μ • š CE ] o • % o ] ( ] ` v ( μ v œ ] % o C š Z v } o } P ] • ] % o CE (</li> <li>◦ š ] Å ] š œ ] μ CE d a t o r a t o a r d e r i i } u μ • š ] ] o ] o } CE U • μ CE • P • ] v μ •</li> <li>◦ d CE ( ] μ o μ š } μ u ] • ] ] specificali arderii combustibililor</li> </ul> </li> <li>• Municipiul Suceava este parte a unei zone cu <ul style="list-style-type: none"> <li>• CE ] • u v ] ( ] š ] Å ` v % % o CE ] % o p r i n c i p a l e CE</li> </ul> </li> <li>• ^ μ Å • š ] v o μ • ` v ì } v ] v % o CE ] Å • š • μ • % o š ] ] o ] š š o</li> </ul>	<p>1.3. Z h Z W K &gt; h Z // Z h &gt; RISCURILOR CLIMATICE</p>
<p>Obiectiv strategic 2 K CE • } u % o š ] š ] Å</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• } v • } o ] CE ] v š ] š œ ] ] o } o U } P œ ] ] CE Z ] š š μ CE o • ] š ] Å v š CE o X</li> <li>• &gt; ] % o • μ v } CE • % o œ ] ] ] š % o v (la nivelul cartierelor) duce la supraaglomerarea • š CE ì ] o } CE • ] š CE } s p a r c i e o } CE ] • o ] š š • ì μ š ] v ( CE • š CE μ š • % o œ ] ] o } CE • } ] o ] ì CE U • % o } š CE ] o } CE CE š ] CE X</li> <li>• / v ( CE • š CE μ š μ CE • } ] o - ( ] ] š P o } u CE š ~ Æ X • } o ] U P CE ] v</li> <li>• ( ] ] v œ ` v ] v ( CE • š CE μ o š ] p CE š ì Å } o š CE ] v CE u v š o š CE CE ì μ o š ` v • μ ] u v • } v CE v • ( o š š • ] š CE } š μ CE o ] % o • X</li> <li>• D μ v ] ] % o ] μ o ^ μ Å • ( o • μ necesarului de 26 m<sup>2</sup> • % o œ ] μ Å CE % locuitor (aprox. 20 m<sup>2</sup>)</li> <li>• • μ o ( ] ] š CE o • % o œ ] ] Å CE μ CE μ i v ] • ] / œ v ] • ] } v v š CE % o CE μ CE ] o } CE ` v ì } v v š CE o</li> </ul>	<p>î X î / E &amp; Z ^ d Z h d h Z W h &gt; /</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• E • ] š š ì Å } o š CE ] ] v ( CE • š de parcuri industriale</li> <li>• W ] œ ] ] CE } μ CE ] % o μ œ ] v ] v u ] CE } μ CE ] o ] š š CE • š CE</li> <li>• Dezvoltarea infrastructurii verzi urbane</li> </ul>	<p>î X î s &gt; K Z / &amp; / Z d Z E h Z &gt; / Z / &gt; K Z W E d Z h / E s ^ d / f /</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• 2 v u μ v ] ] % o ] μ o ^ μ Å Æ ] • š } IMM-urilor, iar cele mai multe întreprinderi neu CE š • μ v š ` v } u v ] μ o } u CE œ</li> <li>• Z š CE ] ] š • } u i μ o μ ] ` v ( 4 8 % ` v î i î ð U u ] CE ] ] š š u ] • ] v œ ] } v o • • š CE μ % o CE ] v</li> </ul>	<p>î X î 2 E h Z : Z / E K S T A R T U R I L O R c / &amp; K Z f D h E &gt; / &amp; /</p>

<p>W CE } o u • ] % CE } Ā } CE ] CE ĩ μ o š š din procesul de consultare</p>	<p>Obiective specifice de dezvoltare</p>
<p>( v } u v μ o μ ] u ] P CE œ ] Æ š CE u μ v U š š o ] ( ] š U š • ] v</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nivelul redus al chă μ ] o ] o } CE o } š cercetare ĩ Ā } o š CE • ] P CE μ o CE ` v š CE u ] μ o u ] • ] o rolul pe care Suceava, ca centru universitar, îl poate îndeplini.</li> <li>• &amp; CE ĩ Ā } o š • š } CE } v } u ] μ P š CE ~ Æ X / d ~ • U % • o CE ] ] CE ] ] š U ^ μ Ā • ] ĩ } v • ( ] o • š ` v μ CE u ĩ } v μ CE • salariile din municipiul Suceava sunt mai reduse ı ô 9 š u ] o v ] Ā o v œ ] } v</li> </ul>	
<p>Obiectiv strategic 3 K CE • : μ • š • ] / v o μ ĩ Ā</p>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• • } v μ • ĩ CE ] ] v ( } CE u o • μ μ o } μ ] CE ] ] • ] } v ( } CE š ( } CE š • % ] š } v o U - š ] z ] v } CE • ] • ] o</li> <li>• • } v Æ o μ ĩ ] μ v • } ] o • ] o ] % ( ] ] v š o v μ o μ o μ CE v r a e t p r i . o</li> <li>• ( ] ] v œ ` v ] v ( CE • š CE μ o š p CE š cartiere periurbane</li> <li>• &gt; ] % • ] v ( CE • š CE μ š μ CE ] ] • } ] o o ] % ] š } v o • ] } š CE ] o } CE cartierele periurbane</li> <li>• traficul congestionat pe principalele artere ce u v • • š } u μ v ] š œ ] % CE ] μ CE μ CE u CE ] • š v œ ] ] v š CE o } μ • } ] o ] ĩ CE U • CE Ā ] ] o } CE •</li> <li>• v • u o μ CE ] o } μ ] v œ v ] v o μ ] v ( CE • š CE μ š μ CE • } ] o • ] % ] š u • ] v ( tinerilor / vârstnicilor), ce nu sunt } v • š CE μ ] š ` v ĩ μ CE μ o μ v ] } u μ v o ] v CE • } ] o</li> <li>• &gt; ] % • % ] œ o } CE U u P ĩ } v o } CE sau policlinicilor în interiorul cartierelor, astfel ` v š o • ( ] • ] o % ] š } v • š Ā ] ĩ ] o ` v CE š ] CE o ] v v μ CE μ ĩ v ] U μ CE μ ĩ v ] ^ z o n e de CE ĩ Ā } o š CE CE ĩ ] v œ ] o ~ o Sf. Ilie etc.).</li> </ul>	<p>3.1 ACCESUL FACIL AL TUTUROR LA SERVICII PUBLICE</p>
<ul style="list-style-type: none"> <li>• • š v • CE CE • š CE ] u % o ] % CE } • μ o ĩ Ā } o š CE } CE • μ • ] ĩ Ā } o % CE } • o } CE μ P š CE • ] ( ] o ] š CE μ v μ ] ] o } P } v o ] v transparent, prin diferite instrumente digitale.</li> <li>• Z o ] } u μ v ] CE " ] } o } CE • } ] š š ] Ā ] o l u ] μ o } v } u ] l μ ] } v o " ] š CE ] v ] • % μ o ] V</li> <li>• W CE } • o ] u % o ] CE • } ] š š œ v ] o } CE ` v ĩ Ā } o š CE μ CE h CE v &amp; μ v œ ] } v o • μ v š ` v o</li> </ul>	<p>ĩ X î / DW &gt; / Z ^ K / d f // d f E / &gt; K Z 2 E • s K &gt; d Z</p>
<p>Obiectiv strategic 4: K CE Bine Guvernat</p>	



W CE } o u • ] % CE } Ā } CE ] CE ì μ o š š din procesul de consultare	Obiective specifice de dezvoltare
<ul style="list-style-type: none"> <li data-bbox="177 255 858 383">• Nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate ] v š CE œ ] μ v } v o ] v ` v š CE μ š % } % μ o œ ] μ % CE ] v } CE % } v o ] v U % CE } P CE u CE ] • ] % o œ</li> <li data-bbox="177 383 858 454">• Nu au fost dezvoltate servicii complet digitalizate pentru întreprinderi.</li> <li data-bbox="177 454 858 526">• E μ Æ ] • š • š μ CE ] š ` v ( ) CE ] • % } v ] ] o š v ] o } CE • μ ( ) CE</li> <li data-bbox="177 526 858 622">• Lipsa unui departament dedicat procesului de digitalizare a Sucevei, inclusiv pentru dezvoltare μ v μ ] } CE • ] v š o ] P v š X</li> <li data-bbox="177 622 858 694">• Lipsesc instrumente ì % v š CE μ % C ] u % o ] CE š œ v ] o } CE X</li> <li data-bbox="177 694 858 777">• 2 v μ v o o } o ] š œ ] ] v • h &amp; U ] v ` v š CE μ š } CE ] š œ ] o % μ o ] • ] % μ o ] CE ] v ( ) CE u œ ] ] ] v š</li> </ul>	<p data-bbox="858 255 1414 327">đ X í / ' / d &gt; / • Z D / E / ^ d Z f /</p> <p data-bbox="858 327 1414 398">4.2 REDh Z / Z K Z f / / c / \</p> <p data-bbox="858 398 1414 470">^ Z s / // &gt; K Z &gt; E s K / &gt; d</p>